

## DEMOCRACIA

TELEFONOS

Dirección . . . . . 0052  
Redacción . . . . . 0053  
Administración . . . . . 23116

PORTE PAGO

## Mientras no viene la intervención

En el anarquizamiento en que vivimos únicamente sufre las consecuencias deplorables la provincia

La tardanza en el envío de la intervención nacional amplia comienza a producir comentarios. El caballerismo sabe que vendrá; pero, lejos de detener su acción disolvente la impulsa. El régimen de inmoralidades, bien visibles en las ciudades y en la campaña, más grave aún que el existente en los últimos tiempos del cepedismo, con sus garitos, claudios y quinieleros, es resultado de esta situación incierta. Aprovecha los días de vida, succionando donde puede, sin escrúpulos de ninguna clase. La conducta del conductor principal, el Dr. Ricardo Caballero, es significativa. Ha renunciado en apariencia a la jefatura de policía y la ha descomulgado a los efectos de cobrar sueldos, percibir coimas, alimentándose, él y sus amigos, de la coima policial. Para que el detalle sea más sangriento señaláremos que también duerme en el Depar-

ta. No pierde ni los desperdicios del presupuesto público para su usanza.

## El pobre gobernador espera la guillotina: pero, procede

El Dr. Gómez Celio nunca se sintió gobernador; mas ahora se considera tan desdichado como un exiliado. No ejerce autoridad alguna, ni desarrolla rol. Como el doctor Caballero cobra sus sueldos y eventuales, aunque no haya renunciado. Espera tranquilo la guillotina intervencionista; pero, procede a satisfacer las ansias y egoísmos de los caballeristas que no descienden el "ro" revuelto de estos momentos. Así es como, firmará la destitución de los jefes de policía de Castellanos y San Cristóbal para colocar a hombres que le recomendarán y promoverán cuestiones al de Caseros y dejarán suveniente al de San Jerónimo. Contribuye a anarquizar la provincia, incoherente e irresponsable. Mientras no viene la intervención los bandoleros del caballerismo medran, se enriquecen, se hacen.

## La inacción de los partidos

Hemos criticado la inacción de los partidos opositores por cuanto aulan sus aparatosas actitudes en

las jornadas electorales. El cruzamiento de brazos es tan general como odioso. El núcleo radical irigoyenista, según las explicaciones que diéramos, es el que más derecho tiene a no inflamar ni agitar el ambiente, después de haber cumplido con el deber de levantarse contra el caballerismo, — y vencerlo en los comicios. Su identidad espiritual e ideológica con el Presidente Irigoyen le obliga a seguir de cerca los acontecimientos sin apesurarse. Lo sorprendente es la armonía perezosa en que se encuentran caballeristas y adversarios tradicionales, — semejante a la de cepedistas con caballeristas. Ninguno sale a la lucha. Podría suponerse que en Santa Fe el Dr. Caballero merece las simpatías de la oposición, sino actuara vigilante el núcleo radical irigoyenista.

## Desadministración de la provincia

La desadministración de la provincia es absoluta. Lo peor que ha podido ocurrir a Santa Fe es el estado de expectativa. Otros hombres políticos habrían reaccionado para salvarse, emprendiendo obras serias, rectificando sus puntos. Estos, en cambio, además de insistir en sus torpezas se creen obligados a demandarse con el pretexto íntimo de que de todos modos abandonarían las posiciones arrebatadas.

El Presidente Irigoyen ha de juzgar la moral y carácter de los "correligionarios" que constituyen el caballerismo. No es posible que continúe tolerándolos en homenaje a viejas adhesiones y acoso a servicios políticos partidarios. La provincia sufre las consecuencias de la inacción total, y lo que es igualmente grave puede afectarse la bandera del radicalismo ya que el electorado venció en febrero y abril con la esperanza de que desaparecerían para siempre los caciques factores de barbarie y plebeyismo.

## Con el doctor José Lo Valvo

Esta mañana conversamos con el doctor José Lo Valvo, quien volverá a La Rioja hoy a la noche, informándonos que el delegado del Comité Nacional doctor Alcides Greca, prosigue con toda actividad los trabajos de reorganización. El período de inscripción de afiliados, que se iniciara el 1 del mes en curso quedará clausurado el día 15. En los días 16, 17 y 18 tendrán lugar las tachas de depuración. El día 20 se elegirán las autoridades departamentales y el 24 se celebrará la convención provincial para elegir la fórmula gubernativa que sostendrá la Unión Cívica Radical en los próximos comicios de febrero.

La tarea de inscripción resulta intensa por las múltiples consultas y cuestiones que el delegado debe resolver continuamente. Las noticias recibidas de los departamentos, así como los datos de la Dr. J. Lo Valvo, aseguran una inscripción numerosa. Las dos fracciones en lucha que como se sabe han acordado el decreto de reorganización del Dr. Greca, ponen en ese acto el mayor entusiasmo, habiendo destacado numerosos delegados a los departamentos.

El doctor Greca se encuentra en mejor manera impresionado por la marcha de la reorganización que espera ha de terminar con todo éxito.

Como se sabe el doctor Lo Valvo actúa de secretario del delegado Dr. Greca, lo mismo que el Dr. Mauricio Bolívar.

## El diputado Rodríguez

Por teléfono nos informamos que el diputado don Jorge Raúl Rodríguez continúa enfermo, en Buenos Aires, habiéndose notado ligera mejoría.

Sus numerosos amigos de esta ciudad le dirigieron telegramas habiendo votado por el pronto restablecimiento de su salud.

## Un valiente más

Un capitán del escuadrón de seguridad atropelló a un huelguista tranviario en la esquina de Zeballos y Ovidio Lagos y después de revolearlo se le fue a casa, lo tomó a golpes y rebencazos.

Aguardamos que el jefe del cuerpo investigue el hecho para aleccionar al valiente.

## Acto de caballerista cepedizado

Un canillita fué víctima de la barbarie de un oficial inspector de policía

El sábado a las 17 y 20 pregona los diarios de la tarde el canillita Raúl Reimundo en la línea de omnibus K. En uno de los coches viajaba vestido de particular el ex-vigilante, actual oficial inspector de Albedi. Elías Bracamonte, cuando al llegar frente a la comisaría, el canillita, por estar en el pie de la plataforma, le incomodó el paso. El funcionario, volviendo a su tiempo de bárbaro, increpó al chiquillo con frases de malhechor. No conforme le arrojó a la calzada, donde le rompió el saco-pijama y retorció los brazos. Enseguida lo condujo detenido a la comisaría. Fueron testigos más de veinte personas; pero, se presentaron ante el comisario, en actitud de queja los señores Juan José Razetto y M. Barroso, hijo.

El acto propio de un caballerista sin fiscalización no nos trae ningún nuevo motivo de crítica. Es lamentable por cuanto se ha perjudicado a un muchacho, en su ropa y dinero, desmorralzándolo acaso con respecto al concepto que debieran merecer los empleados de policía. Para ese canillita no puede haber enemigo más brutal de los trabajadores que un funcionario del orden, intérprete de la ley. Es con la repetición de hechos semejantes como se pierde todo respeto por las autoridades. La superioridad no castigó al oficial inspector Bracamonte, tal vez por temer repesillas de los candidatos que lo ascendieron de simple vigilante. Dejamos constancia de la conducta violenta e injustificada del mal ciudadano para que el vecindario de Alberdi dicte la sanción correspondiente.

## Los sindicatos obreros de Los Quirquinchos se dirigen al presidente Irigoyen

Lo único que pedimos es justicia y pan para nuestros hijos, dicen

Los sindicatos de Los Quirquinchos, Caseros, han dirigido la siguiente nota:

Sr. Presidente de la Nación, Dr. Hipólito Irigoyen:

Los que suscriben, en calidad de secretarios de los sindicatos: Obreros Agrícolas, Conductores de Carros y Estibadores, del pueblo Los Quirquinchos, Dto. Caseros (provincia de Santa Fe), tenemos el agrado de dirigirlas a usted para aclarar nuestra situación actual y desvirtuar las noticias calumniosas de que se nos ha hecho víctimas, por parte de los señores potentados.

Es verdad que ha sido presentado un pliego de condiciones agrícolas, pero en una forma pacífica y no como se nos acusa de haber sembrado el terror y haciendo circular rumores alarmantes. En algunos diarios de la República, de que los obreros cometían actos de salvajismo y que se exigían a los colonos que firmaran nuestras condiciones de trabajo. Todo esto es lo que queremos hacer llegar a conocimiento de usted, protestando por las calumnias que nos han imputado los reaccionarios.

Lo único que pedimos, señor Presidente, es justicia y pan para nuestros hijos y padres que por sus años están incapacitados para trabajar.

## EN CAPILLA

SANTA FE, 7. — El jefe de policía de San Cristóbal está en capilla. De hoy a mañana le quitarán el cargo.

El de San Jerónimo don Alejandro Aldao vendrá a Santa Fe a reemplazar al señor Gandolla. En su lugar pondrán al señor Federico Negráz.

Los oficialistas creen que el Sr. Aldao les clausurará las timbas y clandestinidades.

## SIN FONDOS

SANTA FE, 7. — El ministro de las carteras, señor Herrera, les ha dicho a los maestros que tengan paciencia que no hay fondos. ¿Qué se hará la plata que se recauda?

## Las farsas del Dr. Caballero

El corresponsal de "La Razón", en el Rosario, don Emiliano Ferreyra, envía las siguientes noticias de innegable veracidad:

"Con fecha 14 de diciembre último, el señor Caballero envió un memorial al gobierno donde ponía el cargo a disposición del mismo sin que hasta la fecha se tenga conocimiento de que se haya tomado medida en ningún sentido. Al día siguiente, el señor Caballero hizo retirar de los altos de la jefatura don de vivía, sus ropas, objetos personales, dándose así a entender que su alejamiento era definitivo. Pero, pocos días después, ha vuelto a su antiguo alojamiento y aunque no reanuda oficialmente el cargo de jefe de policía, sigue siendo considerado como tal, si bien no firma expedientes en trámite, ni concurre a su despacho. Instalado en los altos de la jefatura, come y duerme allí atendiendo al personal de policía que lo consulta hasta en las cosas más insignificantes y recibiendo amigos. Tal es así, que habiendo regresado ayer a mediodía de Buenos Aires, se trasladó en seguida a su alojamiento de la jefatura, donde poco después ofreció un almuerzo a varios amigos políticos, a parte de que mientras estaba en Buenos Aires se le informaba a cada momento de las cosas que ocurrían en la dependencia."

sin fiscalización no nos trae ningún nuevo motivo de crítica. Es lamentable por cuanto se ha perjudicado a un muchacho, en su ropa y dinero, desmorralzándolo acaso con respecto al concepto que debieran merecer los empleados de policía. Para ese canillita no puede haber enemigo más brutal de los trabajadores que un funcionario del orden, intérprete de la ley. Es con la repetición de hechos semejantes como se pierde todo respeto por las autoridades. La superioridad no castigó al oficial inspector Bracamonte, tal vez por temer repesillas de los candidatos que lo ascendieron de simple vigilante. Dejamos constancia de la conducta violenta e injustificada del mal ciudadano para que el vecindario de Alberdi dicte la sanción correspondiente.

Los únicos y directos responsables son los mismos colonos que después de comprometerse, se negaron algunos a cumplir los pliegos de condiciones donde se aseguraba el trabajo a los obreros.

Saludamos al señor Presidente, — Felipe N. Luna, secretario general del Sindicato de O. Estibadores. — Horacio Vega, secretario general del Sindicato de Oficios Varios. — Isidoro Farías, secretario general del Sindicato Conductores de Carros y Camiones.

F. C. C. A.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.

SANTA FE, 7. — El presidente del Directorio del Ferrocarril Central Argentino en Londres lord Forbes acompañado del ingeniero Iturbide y del secretario en Buenos Aires, hablaron con el doctor Gómez Celio y el ministro acerca de la estación que se proyecta levantar en esa.



# El arbitro Brasileño Goncalvez "entregó" el partido de ayer al cuadro combinado carioca

## Sportivo Barracas se retiró del field

RIO DE JANEIRO, 6. — Terminamos de jugar el tercer partido contra el combinado nacional de este país. Por cierto que ha sido desagradable, pues el árbitro entregó el



Luna, que anotó el tercer goal

partido a sus connacionales, concediendo tres penales en nuestra contra sin causa justificada. El partido no terminó pues tres minutos antes de finalizar el partido nos reti-

jamos por orden del capitán ante la forma vergonzosa que se nos vendió el partido que de otra forma nos hubieran ganado.

Como adelante, se introdujeron modificaciones en el cuadro reemplazándose a Rivalora por Marassi, que jugó de izquierdo. Clemente jugó de half derecho con éxito. Nuestro conjunto jugó uno de sus mejores partidos destacándose la defensa, donde Díaz volvió a hacer milagros.

Los cuadros alistados así:

**Combinado brasileño.** — Amado; Spalnhai y Grané; Terasino, Amilcar y Moglia; Pascoal, Filo, Feistzo, Héctor y Demaria.

**Sportivo Barracas.** — Díaz; Cherro y Moyano; Clemente, Amadei y Cállico; Simonsini, Landolfi, Mulino, Marassi y Luna.

Dirigió el árbitro Goncalvez. Des de los primeros momentos el partido fue resistido y atacamos combinado muy bien. A los veinte minutos Landolfi marcó el primer goal al recibir un centro de tiro libre que le pasó Amadei a consecuencia de foul hecho a Marassi. Desde ese momento nuestros rivales atentos por el público comenzaron a jugar bravamente.

Cuatro minutos después el árbitro, consiguio que los brasileños anotaran el empate. Dio hands contra Moyano dentro del área penal y a los 32 minutos Demaria corrió entre los zagueros y marcó el segundo goal en contra.

Dos minutos antes de la terminación del partido Marassi jugó la individual, corrió enviando oportuno centro que recogió Landolfi y marcó el segundo goal.

Terminó el primer tiempo con empate dos goles.

En el segundo tiempo Rivalora, reemplazó a Mulino.

En descanso Marini pidió a dirigentes locales cambiar al árbitro, pero no fue escuchado. Inició el segundo tiempo jugando muy bien nuestro cuadro, pero los fautes contrarios del árbitro y la animosidad del público influyeron mucho en nuestro ánimo.

Sin embargo, una jugada más provocó otro goal. Amadei me cedió oportunamente la pelota y me corrió velozmente esquivando la defensa y cuando vi la oportunidad hice un buen centro que recogió Luna

y marcó con un bonito tiro el tercer goal.

Poco después Moyano en una jugada hizo hands y el árbitro no cobró.

Se siguió jugando hasta que la pelota salió afuera, pero entonces Goncalvez dio el penal que fue pateado entre nuestras protestas. Graci me marcó el cuarto goal.

Como no podían ganar de otra forma faltando tres minutos, el árbitro dio otro penal en nuestra contra, diciéndonos que Moyano había hecho foul a Festizio. Nos retiramos del field por orden de los delegados y se pateó el penal sin ataquero. Debíamos jugar el miércoles otro partido en esta; pero en vista de lo ocurrido hoy se ha resuelto no disputarlo.

Partiremos para Lisboa donde iniciaremos los partidos en Europa. — SIMONSINI.

## ES ESPERADO HOY EL DR. IZZO

Es esperado hoy el interventor de la Universidad Nacional del Litoral, doctor Izzo, quien se trasladará a la Capital Federal con el objeto de hacer varias consultas al doctor Irigoyen, relacionadas con la misión que desempeña.

Dentro de poco el doctor Izzo nombrará los delegados que han de hacerse cargo de las diversas facultades, para lo cual ya se ha puesto de acuerdo con el presidente de la república y con el ministro de Instrucción Pública.

## PROXIMA REUNION DEL ROTARY CLUB

Han sido citados para el próximo miércoles, los miembros del Rotary Club, prestigiosa institución que agrupa a un crecido núcleo de calificados caballeros de nuestra ciudad.

Esta reunión, la primera que se celebra en lo que va del año, ha de contar con gran asistencia de socios, pudiéndose descontar por adelantado que logrará gran éxito.

Se nos informa que se ha dispuesto celebrar la segunda reunión mensual, el día 23 del corriente.

## SOCIEDAD DE CLASIFICADORES DE CEREALES Y APUNTADORES

En el local de la Federación O. Local Rosarina, calle Salta 1744, celebraron ayer por la mañana una reunión los miembros de la Sociedad de Resistencia de Clasificadores de Cereales y Apuntadores, en la que se trató la siguiente orden del día:

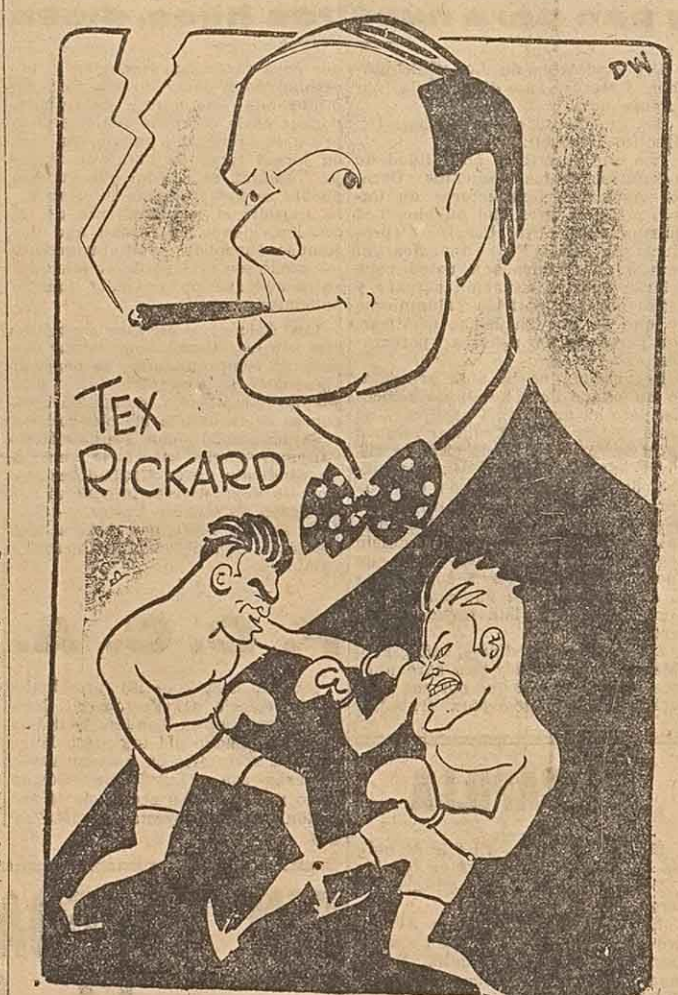
1. Lectura del acta anterior.
2. Correspondencia.
3. Actitud asumida por esta C. A. ante el conflicto del galpón 23 y 30.
4. Asuntos varios.

## LA CASA DEL NIÑO

Con motivo de las fiestas de Año Nuevo y Reyes, el Jockey Club de Rosario ha tenido la gentileza de contribuir con la importante suma de Dos mil pesos min. destinados a este Instituto en beneficio y ayuda a la labor que desempeña esta entidad y los niños del doctor Diego

mes Antille, de Santa Fe, la suma de cincuenta pesos.

Esta valiosa como desinteresada donación fue debidamente agradecida por su director y fundador doctor Pedro Rueda.



Tex Rickard el famoso promotor mundial cuyo lamentable deceso nos comunica el telégrafo

## El Comercio en los Tribunales

Juzgado de primera instancia en lo civil y comercial de feria a cargo del Dr. Rodolfo C. Tietjen

Secretaría a cargo del escribano Alejandro Caro.

—Luis Manfredi c. Santos Manfredi, alimentos. Se habilita el feriado y se fija la cuota alimenticia que deberá pasar el demandado en la suma de \$ 3.000.00 mensuales suma que deberá depositar dentro de tres días en el Banco de la Provincia.

—Segundo Caldo c. Manuel Palayo, cobro de pesos. Se ordena que el recurrente indique en que juzgado están radicados los autos.

—Cándido Peláez Escalera c. Francisco Gáspari. Se ordena que el recurrente indique en que juzgado se encuentran los autos.

—Nicolantino Viani, certifiendo. Se ordena expedir por secretaría.

—Paesky Jame, información. Se corre vista al fiscal de la declaración de los testigos.

—Boero Romano c. Nicolás y Lucas Vitantonio. Se agregan las diligencias del oficial de justicia.

—Dose y Cia. Ltda., protocolización. Se corre vista al fiscal y se habilita el feriado.

—Ysaac y otro c. Manuel Peláez, apremio. Se ordena remitir los autos.

—Coli Prudencio, actuaciones de orden de pago. Se agrega el oficio que remite el Banco de la Provincia.

—Isern Esteban sucesión. Se habilita el oficio de Registro de Propiedad.

—Poyarotti Antonio, nombramiento de tutor. Se habilita el feriado y se corre vista al Defensor de

## MERCADO DE CEREALES

### APERTURA AMERICA

TRIGO.—Winnipeg, suba 3. Chicago, suba 4.

MAIZ.—Chicago, suba 1. LINO.—Duluth, sin cambio.

OPERACIONES REGISTRADAS EN LA PRIMERA RUEDA DEL MERCADO A TERMINO

TRIGO.—200 toneladas Febrero \$ 9.26; 300 toneladas Febrero \$ 9.27; 200 toneladas Febrero \$ 9.28; 1100 toneladas Marzo \$ 9.40.

MAIZ.—400 toneladas Enero \$ 8.90; 200 toneladas Febrero \$ 9.12; 200 toneladas Abril \$ 9.27; 2100 toneladas Mayo \$ 7.50; 160 toneladas Mayo \$ 7.52.

LINO.—100 toneladas Enero \$ 14.90.

MERCADO ABIERTO. CIERRE DE LAS 12.15

TRIGO.—Sonsumo y Brasil, base 80 kilos. Exportación: Base 80 kilos pesos 9.40; base 78 kilos \$ 9.20.

MAIZ.—Sano y limpio a estilo Exportación \$ 8.85.

LINO.—4 olo, \$ 14.35/90. Sicasas.

PRECIOS DE ULTIMA HORA. MERCADO A TERMINO

TRIGO.—Febrero: Vendedor \$ 9.32; comprador \$ 9.31.

MAIZ.—Febrero: Vendedor \$ 9.45; comprador \$ 9.44.

ABRIL: Vendedor \$ 9.53; comprador \$ 9.57.

MAIZ.—Enero: Vendedor \$ 8.92; comprador \$ 8.90.

Febrero: Vendedor \$ 9.18; comprador \$ 9.15.

ABRIL: Vendedor \$ 7.95; comprador \$ 7.92.

MAIZ.—Febrero: Vendedor \$ 7.54; comprador \$ 7.52.

LINO.—Febrero: Vendedor \$ 14.93; comprador \$ 14.90.

MAIZ.—Febrero: Vendedor \$ 15; comprador \$ 14.95.

ABRIL: Vendedor \$ 15.10; comprador \$ 15.08.

## FUNCIONARIOS POLICIALES

El nuevo jefe de policía señor Candolfi resolvió esta mañana que internamente se hiciera cargo de la secretaría el oficial primero señor Khal, pasando a ocupar el puesto de este también internamente, el señor Del Barco.

El comisario Brignardello está a cargo de la comisaría de ordenes mientras dure la enfermedad del titular.

## LA ASOCIACION DE JOVENES HEBREOS REALIZO AYER UNA REUNION

En su local de la calle Entre Ríos 1471, realizaron ayer por la mañana su anunciada reunión los componentes de la Asociación de Jóvenes Hebreos.

En la reunión de que damos cuenta, fueron tratados varios asuntos de mucha importancia para la buena marcha de la institución.

## BIBLIOTECA ESTANISLAO S. ZEBALLOS DE LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS

Hemos recibido el resumen estadístico del movimiento habido en esta biblioteca durante el año próximo pasado, el que damos a continuación:

Días hábiles, 258; número de lectores 8057; promedio diario, 31; número de lectores de obras, 19.838; promedio diario: 76.89; número total de concurrentes, 27.895; número de obras consultadas, 25.593; promedio diario 99.91.

## SE HA RESUELTO MACADANIZAR VARIOS CAMINOS

Por reciente resolución de la oficina local de Puentes y Caminos de la Nación, se ha dispuesto sean macadanizados varios caminos de acceso a importantes localidades, encontrándose ya a la firma en el Ministerio de Obras Públicas el respectivo expediente.

Los caminos a macadanizarse son los de Rosario a Casilda y de Casilda a Gómez, a Firmat, estando la fiscalización de las obras a cargo de la oficina mencionada.

## EL FESTIVAL DE AYER EN EL COLEGIO SAN JOSE

Organizada por la sección jóvenes del Centro Ex Alumnos de Don Bosco del Colegio San José, se realizó ayer una interesante fiesta, en la que se puso en escena la comedia titulada "Traperías", mereciendo sus intérpretes muchos aplausos.

Numerosa concurrencia asistió a la fiesta de que damos cuenta, habiéndose retirado muy satisfechos por las gratas horas en ella pasadas.

## LA PROXIMA VISITA DEL SABIO HINDU JINARAJADASA

Continuando en la Asociación Teosófica, los preparativos para el

## DE UNA CONVENIENCIA SIN IGUAL SON LOS PRECIOS QUE RIGEN

EN LOS SELECTOS SURTIDOS DE MERCADERIAS DE VERANO QUE PRESENTA

## VEAN NUESTRAS VIDRIERAS



**La Jacorita**  
CALLE SALTA 1744

APROVECHE VD.

BRIN DE PURO HILO de la mejor calidad, para vestidos, doble ancho, gran surtido de colores, blanco y negro. El metro \$

**1.60**

ESPUILLA DE PURA SEDA riquísima clase, en 80 colores de moda, incluso blanco y negro, doble ancho. El metro \$

**2.60**

SULTANA DE SEDA en negro, clase superior, especial para tapados, doble ancho. Reclame. El metro, \$

**4.90**

OCAISON JABON HENO DE PRAVIA de fragancia exquisita, para el tocador. Pastilla grande \$

**6.70**

ELEGANTE VESTIDO en fino volée fantasía, colores y dibujos modernos, adornado con bielles y corbata de seda. En todos los tallas, a \$

**16.50**

## Se evitó ayer una evasión de presos en la Cárcel Penitenciaria

El mismo procedimiento que usó "El Fantasma"

En las últimas horas de la tarde de ayer, en la Cárcel Penitenciaria de esta ciudad estuvo a punto de producirse una importante evasión de presos, la que fue evitada por un soldado del Cuerpo de Bomberos, que presta guardia en el citado establecimiento.

UNA SOGA.—En efecto, a las 18.40 horas el centinela M. Clavero que se hallaba en el garita de la calle Sulpach y Montevideo vio como del interior del penal se arrojaba una cuerda a la calle y de ella descendían dos hombres. Clavero salió inmediatamente a detenerlos, siendo agredido con un cuchillo por uno de los penados que resultó ser Fernando Cantero, quien se halla a disposición del juez Díaz Guerra por homicidio. El soldado para defenderse tiró un culatazo con su revólver, pero Cantero se agachó dando el golpe en la boca de su compañero José Mielba Merlo, argentino de 31 años que también está preso por homicidio.

La comisaría 8a. hace el sumario de práctica.

Clavero consiguió encerrar a los dos prófugos en su garita dando el alarma a la cual acudieron el teniente Amarilla y el personal de la guardia los que condujeron a los presos otra vez a sus cuartos.

OTROS DOS.—Al llegar comprobaron que los empujados habían hecho fracasar la fuga de otros dos penados del mismo cuadro. Ello Badil, turco de 27 años que se halla esperando turno para ser remitido a Ushuaia y José Francisco Gracia, español condenado a 20 años de reclusión también preparábanse para evadirse siendo sorprendidos a tiempo.

Los penados habían fabricado con el cáñamo de las suelas de las alpargatas sogas para la evasión, haciendo una pequeña escala con patas de silla a igual que la que usó "El Fantasma" en su tentativa de evasión.

La comisaría 8a. hace el sumario de práctica.

## ¿Hay coima?

SANTA FE 7.—Para nadie es un secreto que en Santa Fe las casas de juego y los clandestinos abundan. Ha llamado la atención la diferencia con que lo miran las autoridades respectivas. El interrogante ha surgido espontáneo y firme. ¿Hay coima?

Esperamos que se proceda a fin de evitar que el vicio vaya avanzando en forma más que increíble.

## CORRESPONSALIA Y AGENCIA DE LA UNION, DE BUENOS AIRES

Este colega de la tarde de la Capital Federal, ha resuelto instalar

en esta ciudad una correspondencia general y agencia de suscripciones y anuncios, habiendo encargado de los trabajos necesarios al señor Domingo M. Castro, conocido periodista de esta y a los señores José E. Pérez Lelva y Aristóbulo P. Cebre

ra. Se ha instalado con carácter provisional el local en la calle Maipú N° 231, donde pueden dirigirse los interesados.

## LOS HABITANTES DE ROSARIO

CALCULO OFICIAL DE ESTADISTICA

Recientemente la oficina de esta oficina de la Municipalidad ha publicado los datos relativos al movimiento demográfico de Rosario, durante el mes de Octubre del año ppto., según los cuales la población de nuestra ciudad sería en ese mes de 450.605 de acuerdo al siguiente detalle:

Habitantes al 30 de Setiembre 448.130; nacidos, 801; fallecidos, 481.

Pasajeros: Entrados, 114.455; salidos, 112.300. Total de habitantes 450.605.

EDICTOS DEL DIA

El juez de primera instancia en lo civil y comercial, doctor Emiliano Cáceres, ha dispuesto se cite y emplaze a los que por cualquier título se consideren con derecho a las herencias dejadas por fallecimiento de Juan María para que comparezcan dentro de treinta días ante este juzgado a deducir las acciones que correspondan.

Edicto, diciembre 29 de 1928. — Dr. Arturo A. Falcón, secretario.

No. 1104 En. 7-6 Feb.

## El Comercio en los Tribunales

Juzgado de primera instancia en lo civil y comercial de feria a cargo del Dr. Rodolfo C. Tietjen

Secretaría a cargo del escribano Alejandro Caro.

—Luis Manfredi c. Santos Manfredi, alimentos. Se habilita el feriado y se fija la cuota alimenticia que deberá pasar el demandado en la suma de \$ 3.000.00 mensuales suma que deberá depositar dentro de tres días en el Banco de la Provincia.

—Segundo Caldo c. Manuel Palayo, cobro de pesos. Se ordena que el recurrente indique en que juzgado están radicados los autos.

—Cándido Peláez Escalera c. Francisco Gáspari. Se ordena que el recurrente indique en que juzgado se encuentran los autos.

—Nicolantino Viani, certifiendo. Se ordena expedir por secretaría.

—Paesky Jame, información. Se corre vista al fiscal de la declaración de los testigos.

—Boero Romano c. Nicolás y Lucas Vitantonio. Se agregan las diligencias del oficial de justicia.

—Dose y Cia. Ltda., protocolización. Se corre vista al fiscal y se habilita el feriado.

—Ysaac y otro c. Manuel Peláez, apremio. Se ordena remitir los autos.

—Coli Prudencio, actuaciones de orden de pago. Se agrega el oficio que remite el Banco de la Provincia.

—Isern Esteban sucesión. Se habilita el oficio de Registro de Propiedad.

—Poyarotti Antonio, nombramiento de tutor. Se habilita el feriado y se corre vista al Defensor de

recibimiento del sabio hindú Jinara Jadasa, quien como ya hemos anunciado se encontrará en esta ciudad el 11 del mes en curso.

Jinarajadasa realizará sus conferencias en el teatro Colón, siendo estas precedidas por números de concierto a cargo del Cuarteto Rosario, cuyos componentes han ofrecido su cooperación desinteresadamente, habiendo dispuesto tratar en ellas los siguientes temas:

Día 12: "El idealismo de la Teosofía."

Día 13: "El yoga falso y el yoga verdadero", y

Día 15: "Desarmemos la guerra". La entrada para estas disertaciones serán gratuitas, más la comisión organizadora recomienda solicitar las con anticipación a la calle San Luis 953 U. T. 5062 o Mendoza 764 U. T. 7172.

## LOS ASCENSORES DEL NUEVO EDIFICIO DE LA ADUANA

POSIBLEMENTE SEAN PROBADOS MAÑANA

Es esperado entre hoy y mañana, procedente de la Capital Federal, el jefe de la sección electro mecánica dependiente del ministerio de Obras Públicas, quien procederá a inspeccionar los ascensores eléctricos colocados recientemente en el nuevo edificio de la Aduana.

De encontrarse como es de esperar, en buenas condiciones los mencionados ascensores, serán liberados inmediatamente al servicio público.

## EL RADIO CLUB CAMBIO DE LOCAL

Recientemente ha trasladado sus oficinas el Radio Club Rosario, a la calle Presidente Roca No. 770, nuevo local donde cuenta con grandes comodidades, las que se hacen imprescindibles, dada la importancia que esta entidad ha cobrado en estos últimos tiempos.

Gracias a la entusiasta labor de

## RECOMENDAMOS NUESTRO VINO "KIWI", TIPO FREISA

INTRODUCTORES FERRETERIA, CORRALON DE MADERAS Y ALMACEN

**Cereseto Máspero, Pujals y Cía.**

: SAN MARTIN Y PASCO : ROSARIO DE SANTA FE

## FORD VENDO

En muy Buen estado

Quinta rueda

Arranque eléctrico

VERLO: Garage TERRE

ENTRE RIOS 854

Continuando en la Asociación Teosófica, los preparativos para el



# LA ESCENA

## ES FIRME EL EXITO DE LA BOLSA

La compañía de revistas que capitanea Alejandro Parody, continúa en forma por demás exitosa su actuación en la sala de la calle San Lorenzo.

Gusta de verdad el armónico conjunto que ello plenamente demostrado ayer que a pesar del mal tiempo registraronse dos entradas extraordinarias en las dos funciones ofrecidas por la tarde y la noche. "Aquí está la papa" último estreno de Parody, volvió a ser muy gustado aplaudiéndose la actuación destacada de la "vedette" Elena Peirano, las típicas Ratti y Fernández, el trío Sossoli, la bella bailarina Alba Bersi y los actores Morales, Suárez y Chirreño. El dúo Suárez - Dellino, continúa siendo muy aplaudido en sus intervenciones a pesar de la pobreza espiritual del repertorio que cultivan. Aquí sí que me he bien aquello de: "El vulgar es necio, y pues que paga es justo, hablarle en necio para darle gusto..."

## AUTORES TEATRALES DE HABLA ESPAÑOLA

En nuevas declaraciones hechas en Barcelona por José González Casas, presidente del Círculo argentino de autores, éste dijo que se desea que el proyectado congreso de autores teatrales de habla española se efectúe coincidiendo con la Exposición Ibero-Americana de Sevilla. El acuerdo fue tomado por la entidad argentina, pero ésta quiere ceder la primacía a la Sociedad española de autores.

En el caso de que no lo acepte la Sociedad española — declaró González Casas — ciudadana de la organización del congreso los autores argentinos, porque queremos fundir nuestras inquietudes con las de España.

El teatro atraviesa una crisis y creemos que hay que buscar una solución.

El maestro Vivas, quien, como ya se ha anunciado, pidió a González Casas un libreto para componer una zarzuela basada en la música popular argentina, lo hace con el propósito de cooperar a una más estrecha unión entre los autores de la Argentina y España.

## VARIETEE ROSARIO

"Los cuatro Aristo" acróbatas de singular habilidad y destreza, volverán a presentarse hoy a los habitués del Cine Varietee Rosario. Es esta una atracción sumamente interesante, explicándose así que lleve tantas concurrencias a la popular sala de San Martín y Santa Fe.

## EL CARTEL DE HOY

LA BOLSA — Compañía de revistas, dirección Alejandro Parody. Familiar: "Rosario a media noche". Noche, primera sección: "Aquí está la papa"; segunda: "Rosario a media noche"; tercera: "La Bolsa está que arde".

## Radio Fugardo

COMO AGUINALDO HASTA FIN DE AÑO Continúan los grandes descuentos sobre los precios de la lista PHILIPS LAMPARAS ALTOPARLANTES ELIMINADORES, etc. CONTINUA Y ALTERNADA Y TRANSFORMADORES M. FUGARDO Sarmiento 1287 — U. T. 6864

## ELVIRA BERSI



Bella bataclana de La Bolsa sorprendida por nuestro fotógrafo, no en un ensayo como podría creerse, sino en el Saladillo, donde luce la esbeltez de sus formas, descansando de los ensayos

## LA SALUD DE EVA FRANCO

Por informaciones particulares que nos llegan, sabemos que la renombrada actriz se restablece rápidamente, después de la operación que le fuera practicada el jueves pasado. La juventud de la actriz ha vencido al mal, siendo muy posible que a fin de semana sea dada de alta en el sanatorio donde se asiste.

## PELLEGRINI PARK

Avenida Pellegrini 1235. U. T. Las seis hermanas Gómez. Todos los días nuevo y selecto repertorio. 22051.

Recreo y parque de moda. Cine teatro al aire libre.

Noche a las 21 horas. Entrada \$ 0.60. En escena por la compañía Ricart: "Un tipo que gusta a las mujeres".

Sorteo de la rifa de cinco valiosos premios.

## GUSTAN LAS HERMANAS GOMEZ

Las dos funciones de ayer en el Nacional, sirvieron para poner de manifiesto una vez más las grandes simpatías conquistadas por las Hermanas Gómez. En efecto: la amplia sala de la calle San Martín, viose totalmente ocupada en las secciones familiar y nocturna y el público — de familias en su mayoría — aplaudió con entusiasmo todos los números originales y elegantes que ofrecían estas buenas artistas de varieté.

La empresa del Nacional se ha anotado así otro gran acierto, pues la actuación de las Hermanas Gómez ha de ser larga y exitosa en la popular sala.

## AUTOCRITICA DE "DON JUAN TENORIO"

En una carta de Zorrilla, con fecha de 10 de febrero de 1871, el autor de "Don Juan Tenorio" decía: "Yo creo, en consecuencia, que mi "Don Juan" es el mayor disparate que se ha escrito; que no tiene sentido común ni literario, ni moral, ni religiosamente considerado; que está en el desparpado de todos los elementos de mi drama, haciendo yo echado a perder los caracteres de Don Juan y de Doña Inés, a quien maté en la primera parte; porque, siendo, al escribirlo, un chico tan ignorante ni pensé el plan ni supe lo que hice; y no quiero que ni los que me aplauden hoy ni la posteridad, si llega a ella mi fama, crean que yo diestramente tranquilé sobre los laureles de la obra que yo tengo por la peor de todas las que se han escrito en mi tiempo, por más que esté escrita con la frescura de la juventud — y vestida con una gala de versificación fascinadora.

En otra carta del 23 de marzo de 1877, Zorrilla escribía: "Corrijo el "Don Juan" porque es un absurdo, con cuya responsabilidad no quiero morir cargado. No ha habido un actor que haga bien el Don Juan; es claro, como que ni es carácter, ni tiene lógica, ni consecuencia, ni sentido común ningún actor del mundo puede estar bien fuera de todo carácter y de toda situación."

Y, finalmente en sus "Recuerdos del tiempo viejo", el gran poeta se burla así de su obra:

Desde la primera escena, ya no sabe Don Juan lo que se dice; sus primeras palabras son:

¡Chitti!... esto plego irá dentro del horario en que reza Doña Inés a sus manos a parar.

¡Hombre, no!, en el horario en que rezará, cuando usted se lo regale; pero no en el que no reza aquí, porque aún no se le ha dado usted. Así está mi obra en toda la primera parte de mi drama, y son en ella tan inconcebibles como imperdonables sus equivocaciones hasta en las horas. El primer acto comienza a las ocho; paso todo; prenden a Don Juan y a Don Luis; cuando como se han arreglado para salir de su prisión; preparan Don Juan y Chitti la tracción con Don Luis y concluye el acto segundo diciendo Don Juan:

A las nueve en el convento, a las diez, en esta calle.

Reloj en mano, y había uno en la embocadura del teatro en que se estrenó, son las nueve y tres cuartos, dando de barato que en el entretecho haya podido pasar lo que pasa. Estas horas de doscientos minutos son exclusivamente propias del reloj de mi Don Juan. En el tercer acto se fue el toque de ánimas. Yo tengo en mi drama una debilidad por el toque de ánimas; olvido siempre que en aquellas épocas se contaba el tiempo por las horas canónicas; y cuando necesito marcar la hora en la escena, oigo siempre campanas, pero no sé dónde, y pregunto qué hora es a las ánimas del Purgatorio menos tiempo del que absoluta y ma que no ha habido ni hay actor que toque de ánimas. Yo tengo en mi drama una debilidad por el toque de ánimas; olvido siempre que en aquellas épocas se contaba el tiempo por las horas canónicas; y cuando necesito marcar la hora en la escena, oigo siempre campanas, pero no sé dónde, y pregunto qué hora es a las ánimas del Purgatorio menos tiempo del que absoluta y ma que no ha habido ni hay actor que toque de ánimas. Yo tengo en mi drama una debilidad por el toque de ánimas; olvido siempre que en aquellas épocas se contaba el tiempo por las horas canónicas; y cuando necesito marcar la hora en la escena, oigo siempre campanas, pero no sé dónde, y pregunto qué hora es a las ánimas del Purgatorio menos tiempo del que absoluta y ma que no ha habido ni hay actor que toque de ánimas.

## PROXIMO ESTRENO

El miércoles renovarán parcialmente el cartel de La Bolsa, estrenando la revista titulada "Valer y Revolver", original de los conocidos autores Mariano de la Torre y Antonio Lozzi, eficaz libretista del género el primero y compositor hábil e inspirado el segundo. Queda con estas firmas prestigiosas el cartel del miércoles, pues con seguridad nos brindarán un trabajo interesante.

## VIDA SOCIAL

### Te Danzante en el Club Español

### El baile del Club Uruguayo

### Misa de gracia

#### TE DANZANTE EN EL CLUB ESPAÑOL

Una fiesta social de muy destacados contornos fue la que se realizó ayer en el Club Español, auspiciada por la C. D. de esta entidad y en honor de las familias de sus asociados. En la reunión de ayer se puso una vez más en evidencia el gran prestigio de la institución de la calle Rioja, pues se dieron cita en sus salones numerosas familias de la colectividad española y de nuestros principales círculos, lo que le hizo a la reunión las proporciones de todo un acontecimiento social que seguramente ha de ser largamente recordado.

A las 18 horas dió comienzo la fiesta, amenizada por una selecta orquesta que ejecutó un extenso y atrayente programa de música moderna. Sin que en ningún momento decayera el entusiasmo, la fiesta se prolongó hasta las primeras horas de la noche, habiéndose retirado la numerosa concurrencia muy satisfecha de las gratas horas en ella pasadas.

#### EN EL CLUB URUGUAYO

En esta importante institución, social, tuvo lugar ayer por la tarde el té danzante que en honor de las familias de sus asociados y con motivo de la fiesta de Reyes, organizara parte de la C. D. de esta entidad, una comisión de distinguidas niñas y caballeros de nuestros círculos.

La fiesta alcanzó lucidísimos contornos, pues se congregaron en los salones de la entidad patrocinante gran cantidad de conocidas familias, habiéndose bailado con todo entusiasmo, hasta las primeras horas de la noche.

#### MISA DE GRACIA

Fue oficiada esta mañana a las 8 y 30 horas una solemne misa en acción de gracia, con motivo del restablecimiento de la señora Emma Mazza de Ghiglione.

La ceremonia de que damos cuenta se realizó en el templo de Nuestra Señora de la Merced, en cuya nave se dio cita una crecida concurrencia, poniéndose con ello de relieve las muchas simpatías con que la distinguen sus amistades a la señora Mazza de Ghiglione.

#### EN EL TEMPLO DE NUESTRA SEÑORA DE LA MERCED

Se realizó ayer en el templo de Nuestra Señora de la Merced una solemne misa religiosa, con motivo de tenerse su primera comunión un crecido núcleo de niños del barrio. Concurrió a este acto, en el que hubo un coro de niñas, desarrollando un vasto programa de música sagrada, una crecida y caracterizada concurrencia.

Luego de terminarse el acto de que damos cuenta, los pequeños comulgantes fueron obsequiados con chocolate.

En este mismo templo se realizó por la tarde a las 17 horas la distribución de juguetes entre los niños que por la mañana tomaron su primera comunión.

#### CLUB ITALIANO

Festejando el Día de Reyes, la Comisión Directiva del Club Italiano organizó una función cinematográfica, dedicada a los niños de sus asociados.

El acto resultó muy interesante, habiendo concurrido a él gran cantidad de niños, los que fueron obsequiados con juguetes y golosinas.

#### COMPROMISO

Se ha concertado ayer el compromiso matrimonial de la señorita Rosita F. Biscione con el señor Antonio F. Bernal, no habiéndose fijado la fecha de la realización del enlace.

Con este motivo los futuros contrayentes han recibido múltiples felicitaciones de sus amistades.

#### CUMPLEAÑOS

Con motivo de cumplir hoy el 94 aniversario de su nacimiento, el señor Rodolfo Schmidt ofreció en su residencia una recepción íntima a sus parientes y amistades, en la que se ha de poner una vez más de relieve la gran estima que goza.

#### La Compañía Consolidada

DE AGUAS CORRIENTES DEL ROSARIO

Se permite llamar la atención del público sobre la necesidad de cumplir con lo prescripto en la ordenanza de 1910 que prohíbe bajo pena de multa el abrir o cerrar las llaves de paso de la Empresa colocadas en las veredas y a la obligación de los propietarios de instalar sobre su canchero interior una llave que permita que cuando se efectúen composturas en ésta, no se toque la llave en la vereda.

Por asuntos relacionados con pagos de cuentas y reclamos sobre éstas, etc., dirigirse a la administración, calle Salta 1461. Teléfono No. 4281.

Por asuntos relacionados con deficiencias del servicio, escapes, etc., dirigirse a la oficina técnica, calle Salta 1455, teléfono 4281.

## El Baile Blanco del Rosario Rowing Club



Con gran éxito, se realizó en las instalaciones que el Rosario Rowing Club posee en Alberdi, el baile blanco que la C. D. de esta institución organizó en honor de las familias de sus asociados. En el cliché que ilustra estas líneas aparece parte de la numerosa concurrencia que asistió a la fiesta de que damos cuenta

#### RELIEVE LAS SIMPATIAS CON QUE ES DISINGUIDO ESTE CABALLERO

El señor Schmidt se encuentra en re nosotros desde hace cuarenta y ocho años, habiendo contribuido en buena parte al adelanto de la Ciudad con su actividad e inteligencia, conquistando al mismo tiempo las muchas simpatías que como decimos, han de ponerse hoy de relieve a ocasión de festejar el 94 aniversario de su nacimiento.

#### DESPEDIDA DE SOLTEHO

Un crecido núcleo de amigos del señor Alberto Torviso, han resuelto hacerlo objeto de una demostración de simpatías con motivo de su próximo enlace, la que consistirá en un banquete a servirse el 10 del mes en curso, en los salones de la Roserie Cifré.

El obsequiado es muy querido en el vasto círculo de su actuación, lo que hace sea dado desear que la demostración de que será objeto alcanzará lucidísimos contornos.

#### EN EL HOGAR GALLEGU

En esta institución se realizó ayer por la tarde una fiesta infantil, en la que luego de realizarse una interesante función teatral, les fué obsequiado a los pequeños concurrentes con lindos juguetes.

Con la fiesta de ayer y la que se celebrará en la noche del sábado próximo, El Hogar Gallego ha logrado los grandes éxitos, justa compensación al empeño con que trabajara a comisión que tuvo a su cargo la organización de esas reuniones.

#### BACH-MORENO

El próximo miércoles será bendecida a las 20 horas en la residencia de los padres de la novia la boda de la señorita Lilian Bach con el señor Eduardo Moreno.

#### STANCANELLI-HERNANDEZ

Se ha dispuesto que en el transcurso de la presente semana sean bendecidas las nupcias de la señorita Filomena Stancanelli con el señor Hernández.

#### COMPROMISOS

Se ha formalizado el compromiso matrimonial de la señorita Felisa Andújar con el señor Aman Hernández.

Se ha dispuesto que la boda se efectúe en el transcurso de este año.

#### DE SANTA FE

En el domicilio de los padres de la novia, el día 9 del mes en curso, a las 19.30 horas, dentro de la mayor intimidad, será bendecida la unión matrimonial de la señorita Emilia Gelli Beltrame con el señor Ricardo Rodríguez, en cuya ceremonia actuarán de padrinos doña Antonia Forlitas de Rodríguez y don José F. Rodríguez; doña Luisa B. de Gelli y don Carlos Gelli.

En el acto civil actuarán de testigos los señores Benito y Santillana, por parte de la novia y Alejandro y José F. Rodríguez por el contrayente.

La doble ceremonia no obstante desarrollarse dentro de la mayor intimidad.

## SANATORIO Dr. LLANOS

Cirujano general para hombres, mujeres y niños. Enfermedades del riñón, vejiga, próstata, uretra, matriz, ovario, trompas, etc. Atendido personalmente por el doctor Llanos, Profesor de la Facultad de Medicina. Miembro honorario de la Sociedad de Vías Urinarias de París. Cirujano de los Hospitales Centenario y Ciudad y ex cirujano del Hospital Rosario. Consultas de 7 a 9 y de 15 a 18.

TALIA 763. Teléfono 20828

## MANUEL REINAUDI

Sucesor de F. REINAUDI e HIJO FUNDICION TALLER MECANICO Adornos de hierro estampados: Soldadura autógena: Funde hierro tres veces por semana, bronce todos los días 1341-E. Zeballes-1351 Dep.: A. Pellegrini 1539 T. 4839: Dir. Tel. REIFIO

#### TRASLACIONES

Han llegado: — De Venado Tuerto la señora Josefina Bocelo de Asencio y la señorita Elena Bocelo.

Han partido: — Para Buenos Aires el Dr. Barolomé Vassallo y su esposa Da. Edelaira Quintana.

— Para Funes el doctor Fernán J. Jorradino y su esposa doña Pascualina Pignolo.

— Para Minas Clavero el señor Anonio R. Andújar.

— Para Córdoba el señor Julio Naidich.

— Para Uranga don Ignacio Urrutia y su esposa doña Julia Valentia Bunke.

— Para las sierras de Córdoba, Bilet Massé, el señor Pedro E. Jorradino y su esposa doña Pascualina Pignolo.

— Para Capilla del Monte, la señorita Matilde Romani y el niño Raúl Ferrario Romani.

**MARCHANT**  
LA MAQUINA DE CALCULAR MAS ADELANTADA DEL MUNDO  
RENTES  
**FLANAGAN, C.A.**  
CALLE SANTA FE 1059 - U. T. 2335 ROSARIO

**PARAGUERIA**  
**PELETERIA**  
**OPTICA**  
Fabricación y composuras. El mejor surtido y el precio más bajo.  
**PRECIO FIJO**  
**CASA ROSSETTI**  
Sarmiento 918 — U. T. 0225 ROSARIO

**CERRO DE LAS ROSAS**  
Km. 3 CAMINO A ARGUELLO  
Municipio de la Ciudad de Córdoba  
EL PARAJE ALTO MAS HERMOSO Y SALUDABLE  
Para vivir todo el año. A 5 minutos de la ciudad. Sobre el camino de turismo a las sierras. Luz eléctrica. Alumbrado Público. Teléfono. Aguas corrientes.  
Venta de lotes y chalets con facilidades de pago  
Es la futura Avenida Alvar de Buenos Aires en Córdoba

**LOS MANANTIALES**  
LA FALDA F. C. C. N. A.  
Sobre el Camino Nacional y la línea Férrea  
Venta de lotes y construcción de chalets  
AGUAS DE VERTIENTES PROPIAS  
El paraje de las sierras preferido por los veraneantes de buen gusto  
Luz eléctrica y teléfono hasta Buenos Aires

**LOS CERRILLOS**  
HUERTA GRANDE F. C. C. N. A.  
LOTES Y QUINTAS POR MENSUALIDADES  
Un sitio ideal en las Sierras  
Aguas de vertientes. — Luz eléctrica. — Teléfono  
TODOS LOS TITULOS SON PERFECTOS Y APROBADOS POR EL BANCO HIPOTECARIO NACIONAL  
Informes: En La Falda, H. Pastrana, Teléfono 21.  
En Córdoba, tratar con el propietario, S. Bronenberg  
Administración: Rivera Indarte No. 456 — Edif. 4368. — Córdoba N.º 2301 — En. 7-Feb. 9.

**GRAHAM - PAIGE**  
Seis cilindros SEDAN DE CUATRO PUERTAS  
  
\$ 3.880.- m/n. s. w. Bs. As. completamente equipado.  
SERIA Vd. INJUSTO con el mismo si fíltiera su elección antes de haber conocido y probado este hermoso automóvil GRAHAM - PAIGE. Sus elegantes líneas son encantadoras, y su construcción la más perfecta y avanzada.  
VISITE MI SALON y pida una prueba, sin compromiso alguno de su parte.  
**HENRY NOFER**  
CORRIENTES 474 Teléfonos 7794 ROSARIO



# FAUSTINO CORBELLA se clasificó vencedor absoluto en la jornada automovilística de ayer con coche Hupmóbile

## VICTORIO ORSI con coche Ford ocupó el segundo puesto. Ambos pertenecen al Santa Fe Automóvil Club

La clásica carrera automovilística del día de Reyes era esperada en nuestro ambiente y en la Capital — como en todos los pueblos — con gran expectativa, y los comentarios que se tejían alrededor de ella eran halagadores para el Automóvil Club Rosarino, entidad bajo cuyo patrocinio se realizaba una vez más la clásica jornada.

El interés despertado se ponía bien de manifiesto en todos los círculos afectos al sport en los que se comentaba animadamente la chance de los competidores ya sea por sus antecedentes o por la capacidad de sus máquinas y como acontece en todos los casos en que se dirimen supremacías, los aficionados, por esta o aquella causa, demostraban sus simpatías por alguno o algunos de los volantes inscriptos. Y a fuer de sinceros diremos que había numerosos candidatos al primer puesto con las mismas calificadas aptitudes.

Sorteando los obstáculos que significan la temprana hora de salida por un lado, la falta absoluta de tranvías y la insuficiencia de los ómnibus por otro, a las 4 de la mañana era ya bastante apreciable la circulación de automóviles por la avenida Rondeau, notándose tam bien numerosos grupos de peatones que se encaminaban hacia Tiro Fe doral.

Momentos antes de largar, el punto designado para la partida era un verdadero hormiguero humano, bullicioso y movido que se arremolinaba alrededor de los coches que se encontraban listos para la carrera.

### LOS COMPETIDORES

Siendo las cinco horas en punto, el juez de largada dio orden de partir a los siguientes competidores:

No. 1 — Italo F. Tozzini, con coche Stutz.

No. 2 — Luis Quilice con N. O. P.

No. 4 — F. Funes Freyre, con Hupmóbile.

No. 6 — Alberto Donnari, con Hudson.

No. 7 — Enrique Ferreyra, con Chrysler 70.

CATEGORIA TERCERA—

No. 8 — E. Bassi, con Hupmóbile 6.

No. 9 — Roberto Larrauri, con Chrysler 62.

No. 11 — Victorio Orsi, con Ford A.

No. 12 — Juan Di Tegli, con Alfa Romeo.

No. 13 — Desiderio Galera, con Fiat 520.

No. 15 — Florentino Santos, con Ford A.

CATEGORIA CUARTA—

No. 16 — Luis Tripelli, con Plymouth.

No. 17 — Rómulo Scolari, con Rugby 4.

No. 18 — Domingo Longo, con Fiat 501.

No. 19 — Carlos Brossutti, con Whippet 4.

No. 20 — Hermenegildo Agostini, con Rugby 4.

No se presentaron a la raya: La lo Destéfano que debía intervenir con Chrysler y que en la noche anterior a la carrera notó ciertos defectos en el coche; Alberto Salazar con coche Stutz y Eduardo Pezzani que en el día de la víspera se enteraron sobre el camino Rosarino — Santa Fe voló a inmediaciones de Coronado saliendo ileso tanto el conductor como el coche.

De los competidores que se pusieron en marcha impresionaron por su formidable pique: el Stutz de Tozzini, la Bugatti, de Funes Freyre y el Ford de Santos y no fueron pocos los que pronosticaron la victoria para estos volantes.

LAS PRIMERAS NOTICIAS—

A los pocos momentos de haber salido todos los coches empezaron a recibirse de los controles ubicados en el trayecto informaciones telefónicas dando cuenta del pase de los competidores. Por las localidades de Juan Ortiz, Puerto Borghi, San Lorenzo y Timbues, los coches pasaron en el mismo orden de salida conteniendo una línea tenaz.

El control de Monje dio cuenta del pase de los coches en el siguiente orden:

No. 1, a las 5.25 horas.

No. 2, a las 5.45.

No. 8, a las 5.49.

No. 7, a las 6.05.

No. 10, a las 6.06.

No. 9, a las 6.09.

No. 11, a las 6.15.

No. 15, a las 6.19.

No. 17, a las 6.35.

No. 18, a las 6.38.

No. 19, a las 6.39.

ACCIDENTE A TOZZINI—

Gran sentimiento de pesar causó la noticia de que Tozzini había sufrido un serio accidente al llegar a San Fabián. Todo el mundo hizo las conjeturas de circunstancias creyendo que la guirne que tanto perseguía a los automovilistas había asestado un golpe fatal al entusiasmo piloto del Stutz. Felizmente pocos instantes después se supo por intermedio del mismo control que el coche había volcado pero que tanto el conductor como el acompañante habían salido ileso y que, debido a descomposturas que había sufrido el coche no podía continuar en marcha.

EL PASO POR SAN FABIAN—

El control de San Fabián comunicó telefónicamente que los coches habían pasado por ese pueblo en el siguiente orden:

No. 2, a las 6.01.

No. 8, a las 6.14.30.

No. 10, a las 6.21.30.

No. 11, a las 6.23.

No. 7, a las 6.24.3.

No. 9, a las 6.25.

No. 12, a las 6.31.

No. 13, a las 6.32.

No. 16, a las 6.41.

No. 17, a las 6.51.

No. 18, a las 6.55.

No. 19, a las 6.56.

No. 20, a las 6.58.

ACCIDENTE A EVAS BASSI—

Al salir de Monje, Bassi notó que los platillos de válvula función naban mal, impidiéndole por tanto desarrollar la marcha normal que hasta ese punto había llegado y lo que no deja de ser una lástima por cuanto este corredor había marcado el record de tiempo hasta el momento de la prueba.

El valiente piloto del Hupmóbile marcó en los viajes de adiestramiento a Santa Fe 1 hora y 45 minutos.

OTRO QUE ABANDONA—

La Bugatti, marca famosa que se

falla y en consecuencia no se le podía exigir marcha arriba de los 100 km.

LLEGADA A SANTA FE—

Los jueces de llegada y salida ubicados en Santa Fe constataron la llegada de los corredores en el siguiente orden:

No. 2 — 1.46' 35".

No. 7 — 2.00' 41".

No. 9 — 1.54' 46" 2/5.

No. 10 — 1.39' 42".

No. 11 — 1.39'.

No. 12 — 1.47' 40".

No. 13 — 1.44' 45".

No. 15 — 1.51' 59".

No. 16 — 1.45' 43".

No. 17 — 1.53' 12" 2/5.

No. 18 — 2.16' 34".

No. 19 — 1.52' 33" 1/5.

No. 20 — 1.50' 10".

Según estos tiempos la clasificación hasta Santa Fe es la siguiente:

1o. Victorio Orsi, con Ford.

2o. Faustino Corbella, con Hupmóbile.

### Se bajó el tiempo establecido el año pasado por Destéfano

ha impuesto en casi todas las pistas del mundo, tenía muchos admiradores en esta competencia y cuando salió con su puma formidable se esperó el retorno triunfal. La Bugatti debía vencer, por eso es que cuando el control de Oliveros comunicó que el señor Funes Freyre se había visto obligado a abandonar entre los circunstantes un sentimiento de pesar.

El motor de la Bugatti acusaba

do, elizmente sin tener que lamentar desgracias personales.

Una vez arreglados los pequeños desperfectos producidos se puso en marcha nuevamente pero ya fuera de carrera.

TIEMPOS MARCADOS A ROSARIO—

Al control de Alberdi los corredores llegaron en el siguiente orden:

1o. Faustino Corbella en una hora, 45' 37" 2/5.

2o. Victorio Orsi, en una hora, 46' 53" 2/5.

3o. Desiderio Galera, en una hora, 50' 51".

4o. Pedro Scolari, en una hora, 50' 51".

5o. Juan Di Tegli, en una hora, 51' 14" 1/5.

6o. Carlos Brossutti, en una hora, 51' 34" 3/5.

7o. Florentino Santos, en dos horas, 07' 37" 3/5.

8o. Enrique Ferreyra, en dos horas, 08' 40" 1/5.

9o. Roberto Larrauri, en dos horas, 12' 56".

10. Luis Quilice, en 3 horas, 34' 16" 3/5.

Por haber marcado mejor tiempo en el trayecto de Santa Fe a Rosario se hizo acreedor al premio "Doble América", el corredor Faustino Corbella.

El año pasado en el mismo trayecto, Lalo Destéfano casificado vencedor, amró una hora, 52 minutos, 26 segundos.

CLASIFICACION POR CATEGORIAS—

Tomando los tiempos totales (ida y vuelta a Santa Fe), la clasificación por categorías es la siguiente:

SEGUNDA CATEGORIA—

1o. Enrique Adalberto Ferreyra en 4 horas, 11 minutos, 21 segundos 1/5.

2o. Luis Quilice, en 5 horas, 20 minutos, 51 segundos 3/5.

TERCERA CATEGORIA—

1o. Faustino Corbella, en 3 ho-

ras, 25' 19" 2/5.

2o. Victorio Orsi, en 3 horas, 25' 53" 2/5.

3o. Desiderio Galera, en 3 horas, en 35' 12" 1/5.

4o. Juan Di Tegli, en 3 horas, 38' 54" 1/5.

5o. Florentino Santos, en 3 horas, 59' 26" 1/5.

6o. Roberto Larrauri, en 4 horas, 07' 42" 3/5.

CUARTA CATEGORIA—

1o. Luis Tripelli, en 3 horas, 30' 13" 2/5.

2o. Rómulo Scolari, en 3 horas, 44' 03" 2/5.

3o. Carlos Brossutti, en 3 horas, 44' 07" 4/5.

CLASIFICACION GENERAL—

1o. Faustino Corbella, ganador absoluto con coche Hupmóbile, del Santa Fe Automóvil Club.

2o. Victorio Orsi, con coche Ford A., del Santa Fe Automóvil Club.

3o. Luis Tripelli, con Plymouth, del Automóvil Club Rosario.

UNA DESGRACIA CON "SUERTE"

El último corredor en llegar a la meta fué Luis Quilice marchando a poca velocidad y acusando fallas al motor.

Al detenerse en el palco de las autoridades manifestó que en un pueblo estuvo la marcha y mientras camaba un tanto la sed, pidió también agua para el radiador; fué entonces que un profano o tal vez equivocadamente echaron al radiador nafta en vez de agua, incendiándose poco después el coche.

ESTADO DEL CAMINO—

Descontando 50 kms. de trayecto que se encuentran en regulares condiciones, el resto estaba bueno y los corredores podían correr sin peligro con el "fierno a fondo". En partes la carretera estaba blanda y el paso de los coches levantaba grandes nubes de tierra.

Lo que más molestó a los corredores según manifestaciones hechas al llegar a la raya, fué la imprudencia de muchos individuos que sin tener en cuenta el peligro que entra-

ba para los coches que estaban en carrera, corrían también a grandes velocidades con el escape libre produciéndose entonces una polvareda de grandes proporciones. Y no es que estos señores groseros se dieran cuenta de las horas en que debían ir o venir los competidores, sino que delante mismo de los coches en plena marcha como que riendo hacer competencia con estos venían ellos también molestando en todo sentido. Si por esta circunstancia no se han producido desgracias personales es solo debido a la suerte.

Y vuelta a Santa Fe), la clasificación por categorías es la siguiente:

SEGUNDA CATEGORIA—

1o. Enrique Adalberto Ferreyra en 4 horas, 11 minutos, 21 segundos 1/5.

2o. Luis Quilice, en 5 horas, 20 minutos, 51 segundos 3/5.

TERCERA CATEGORIA—

1o. Faustino Corbella, en 3 ho-

ras, 25' 19" 2/5.

2o. Victorio Orsi, en 3 horas, 25' 53" 2/5.

3o. Desiderio Galera, en 3 horas, en 35' 12" 1/5.

4o. Juan Di Tegli, en 3 horas, 38' 54" 1/5.

5o. Florentino Santos, en 3 horas, 59' 26" 1/5.

6o. Roberto Larrauri, en 4 horas, 07' 42" 3/5.

CUARTA CATEGORIA—

1o. Luis Tripelli, en 3 horas, 30' 13" 2/5.

2o. Rómulo Scolari, en 3 horas, 44' 03" 2/5.

3o. Carlos Brossutti, en 3 horas, 44' 07" 4/5.

CLASIFICACION GENERAL—

1o. Faustino Corbella, ganador absoluto con coche Hupmóbile, del Santa Fe Automóvil Club.

2o. Victorio Orsi, con coche Ford A., del Santa Fe Automóvil Club.

3o. Luis Tripelli, con Plymouth, del Automóvil Club Rosario.

UNA DESGRACIA CON "SUERTE"

El último corredor en llegar a la meta fué Luis Quilice marchando a poca velocidad y acusando fallas al motor.

Al detenerse en el palco de las autoridades manifestó que en un pueblo estuvo la marcha y mientras camaba un tanto la sed, pidió también agua para el radiador; fué entonces que un profano o tal vez equivocadamente echaron al radiador nafta en vez de agua, incendiándose poco después el coche.

ESTADO DEL CAMINO—

Descontando 50 kms. de trayecto que se encuentran en regulares condiciones, el resto estaba bueno y los corredores podían correr sin peligro con el "fierno a fondo". En partes la carretera estaba blanda y el paso de los coches levantaba grandes nubes de tierra.

Lo que más molestó a los corredores según manifestaciones hechas al llegar a la raya, fué la imprudencia de muchos individuos que sin tener en cuenta el peligro que entra-

ba para los coches que estaban en carrera, corrían también a grandes velocidades con el escape libre produciéndose entonces una polvareda de grandes proporciones. Y no es que estos señores groseros se dieran cuenta de las horas en que debían ir o venir los competidores, sino que delante mismo de los coches en plena marcha como que riendo hacer competencia con estos venían ellos también molestando en todo sentido. Si por esta circunstancia no se han producido desgracias personales es solo debido a la suerte.

Y vuelta a Santa Fe), la clasificación por categorías es la siguiente:

SEGUNDA CATEGORIA—

1o. Enrique Adalberto Ferreyra en 4 horas, 11 minutos, 21 segundos 1/5.

2o. Luis Quilice, en 5 horas, 20 minutos, 51 segundos 3/5.

TERCERA CATEGORIA—

1o. Faustino Corbella, en 3 ho-

ras, 25' 19" 2/5.

2o. Victorio Orsi, en 3 horas, 25' 53" 2/5.

3o. Desiderio Galera, en 3 horas, en 35' 12" 1/5.

4o. Juan Di Tegli, en 3 horas, 38' 54" 1/5.

5o. Florentino Santos, en 3 horas, 59' 26" 1/5.

6o. Roberto Larrauri, en 4 horas, 07' 42" 3/5.

CUARTA CATEGORIA—

1o. Luis Tripelli, en 3 horas, 30' 13" 2/5.

2o. Rómulo Scolari, en 3 horas, 44' 03" 2/5.

3o. Carlos Brossutti, en 3 horas, 44' 07" 4/5.

CLASIFICACION GENERAL—

1o. Faustino Corbella, ganador absoluto con coche Hupmóbile, del Santa Fe Automóvil Club.

2o. Victorio Orsi, con coche Ford A., del Santa Fe Automóvil Club.

3o. Luis Tripelli, con Plymouth, del Automóvil Club Rosario.

UNA DESGRACIA CON "SUERTE"

El último corredor en llegar a la meta fué Luis Quilice marchando a poca velocidad y acusando fallas al motor.

Al detenerse en el palco de las autoridades manifestó que en un pueblo estuvo la marcha y mientras camaba un tanto la sed, pidió también agua para el radiador; fué entonces que un profano o tal vez equivocadamente echaron al radiador nafta en vez de agua, incendiándose poco después el coche.

ESTADO DEL CAMINO—

Descontando 50 kms. de trayecto que se encuentran en regulares condiciones, el resto estaba bueno y los corredores podían correr sin peligro con el "fierno a fondo". En partes la carretera estaba blanda y el paso de los coches levantaba grandes nubes de tierra.

Lo que más molestó a los corredores según manifestaciones hechas al llegar a la raya, fué la imprudencia de muchos individuos que sin tener en cuenta el peligro que entra-

ba para los coches que estaban en carrera, corrían también a grandes velocidades con el escape libre produciéndose entonces una polvareda de grandes proporciones. Y no es que estos señores groseros se dieran cuenta de las horas en que debían ir o venir los competidores, sino que delante mismo de los coches en plena marcha como que riendo hacer competencia con estos venían ellos también molestando en todo sentido. Si por esta circunstancia no se han producido desgracias personales es solo debido a la suerte.

Y vuelta a Santa Fe), la clasificación por categorías es la siguiente:

SEGUNDA CATEGORIA—

1o. Enrique Adalberto Ferreyra en 4 horas, 11 minutos, 21 segundos 1/5.

2o. Luis Quilice, en 5 horas, 20 minutos, 51 segundos 3/5.

TERCERA CATEGORIA—

1o. Faustino Corbella, en 3 ho-

ras, 25' 19" 2/5.

2o. Victorio Orsi, en 3 horas, 25' 53" 2/5.

3o. Desiderio Galera, en 3 horas, en 35' 12" 1/5.

4o. Juan Di Tegli, en 3 horas, 38' 54" 1/5.

5o. Florentino Santos, en 3 horas, 59' 26" 1/5.

6o. Roberto Larrauri, en 4 horas, 07' 42" 3/5.

CUARTA CATEGORIA—

1o. Luis Tripelli, en 3 horas, 30' 13" 2/5.

2o. Rómulo Scolari, en 3 horas, 44' 03" 2/5.

3o. Carlos Brossutti, en 3 horas, 44' 07" 4/5.

CLASIFICACION GENERAL—

1o. Faustino Corbella, ganador absoluto con coche Hupmóbile, del Santa Fe Automóvil Club.

2o. Victorio Orsi, con coche Ford A., del Santa Fe Automóvil Club.

### UN IMPRUDENTE

Estando de regreso los competidores, en Paganini, había unos señores que tripulando un coche Chevrolet, chapa número 728 de Santa Fe, se divertían en correr a toda velocidad para "hacerse ver" atropelló a un vigilante a caballo que en ese momento le obligaba a moderar la marcha y a retirarse del camino. Como esos individuos inconscientes no pudieran desviar el coche, mataron al caballo y a causa del formidable coche el representante de la autoridad ha sufrido serias contusiones de carácter reservado.

No conocemos a estos groseros imprudentes pero nos imagin



LE ROSARIO



### Intervención del juez de instrucción

Juan Francovich es un modesto colono cuyos medios de vida no le permiten el lujo de constituirse en protector del comisario y por tal

El doctor Oliveros ha ordenado que el médico de los tribunales proceda a la revisión del colono y espera con ese informe adoptar las medidas del caso.

SE PAGA: TASA DE INTERES ANUAL  
MILEGAL

**FILIAL ROSARIO**  
DEL  
**INSTITUTO MEDICO Y FISIOTERAPICO**  
DE BUENOS AIRES  
DIRECTOR: DR. A. FEINMANN

**VENEREAS — SIFILIS**  
CURA RAPIDA, SIN DOLOR DE LA BLENORRAGIA, GOTA MILITARI, ESTRECEZ, PROSTATITIS, ETC.  
POR ANTIGENOS Y CRONICAS QUE SEAN  
CON LOS TRATAMIENTOS MAS EFICACES Y MODERNOS  
DIATERMIA — RAYOS ULTRAVIOLETAS  
AUTOVACUNAS = 606 — 914  
GABINETES RESERVADOS — ABONOS MUY ECONOMICOS

**IMPOTENCIA — DEBILIDAD SEXUAL**  
NUEVO TRATAMIENTO CIENTIFICO MUY EFICAZ

**HEMORROIDES — VARICES**  
**ULCERAS**  
**LLAGAS DE LAS PIERNAS**

CURA RAPIDA Y RADICAL SIN OPERACION, SIN DOLOR, SIN GUARDAR CAMA  
Y SIN ABANDONAR EL ENFERMO SUS OCUPACIONES HABITUALES

CURACIONES TODOS LOS DIAS DESDE LAS 9 HASTA LAS 21 HORAS  
EL DIRECTOR, DR. A. FEINMANN ATIENDE PERSONALMENTE LAS CONSULTAS  
Y CURACIONES EN LA FILIAL ROSARIO LOS MARTES Y SABADOS  
DESDE LAS 10 HASTA LAS 21 HORAS  
AL INTERIOR: CONSULTAS POR CORREO

**LAPRIDA 1196 ROSARIO**

ISIDRO ALVAREZ  
Córdoba 1358 - ROSARIO

TELEFONO 9737 — ROSARIO

Hasta el día y horas indicados se recibirán propuestas indistintamente en la Dirección General de Arquitectura y en el Juzgado Federal mencionado.

No. 2250 Dic. 27-En. 10/29



# A pesar de la lluvia, la reunión de ayer resultó interesante

## SALIERON DE PERDEDORES LUCANOR, LA CACHO Y CHAPARRON II

### Notas sueltas de la reunión de ayer

A pesar de la pertinaz lluvia, que cayó durante toda la tarde de ayer, la reunión no dejó de tener sus atractivos.

Dió comienzo la fiesta con el premio Año Nuevo, en el que impuso condiciones el irregular Lucanor.

El pensionista de Lucanor, no bien el starter dió la orden de partida, se lanzó resueltamente en el puesto de peligro para venir en cómodo galope hasta la colorada. Con el dividente repartido por el desorden de Gaudis, sus allegados se pusieron las botas.

Con Pensil, la gente de la ecurie Don Augusto se tiraron a la pila, pero se le apareció la vida en forma de Lucanor, y no quedó más remedio que conformarse con el placé.

El tercer lugar le correspondió a Iris Gold, quien fué cotizada en carácter de impendible. El pupilo de Rodríguez es un vulgar berrito.

En una tardía arremetida, Príncipe Azul cerró el marcador.

El favorito Disolvente, corrió tercero hasta el palo de los 700, donde renunció por completo a la carrera.

En la prueba reservada a las potancas perdedoras la debutante La Cacho, ahorró desde el vamo a sus rivales.

Con el triunfo de la hija de Rico, el entrenador Zacarías Lacruz completaba el doblete iniciado con Lucanor.

A pesar de que resultó perjudicada en la suelta, Isca, en los últimos tramos logró salvar los honores del placé. Aunque hubiese soltado bien, dudamos que lograra derrotar a la ganadora. En otra debo abandonar la categoría infima.

Chufa, que contó con mucha opinión, apenas si logró escuchar a las antes citadas. La pupila de Poggi ha demostrado ser cualquier cosa. El cuarto lugar le correspondió a Novev, lo que francamente dice muy poco en favor de la defensora del stud Los Ideales.

El premio Belén, se resolvió por la victoria del favorito Chaparrón II quien no tuvo necesidad de emplearse para preceder a los rivales que le salieron al paso. El pensionista del stud Las Cortaderas no ha de tardar en agregar una nueva victoria a su haber.

Al entrar en el derecho, Verdugo dió la impresión de que sería el ganador pero en el momento decisivo le flaquearon las fuerzas y habrá que esperar una nueva presentación.

Mudo, que corrió de punta un breve trecho, se entregó sin ofrecer resistencia al ataque de los que lo precedieron.

En una débil atropellada, Doctorcito se ubicó cuarto.

Muy bien dirigido por Irugaray, Pirayá derrotó a sus rivales en la condicional de cuarta hora.

El torcido de Banegas apenas corrido un breve trecho se lanzó resueltamente en el puesto de peligro para no abandonarlo hasta cruzar el disco victorioso. El hijo de General Brussilof se ha largado a correr de firme y por lo tanto es dable esperar que en una nueva presentación ha de responder a sus antecedentes.

Con Río Bamba, el cuidador Toledo se corrió una impendible, pero se le atravesó Pirayá y todavía se está lamentando la derrota. Muy bien hecho por Tiburones.

Oh!, aunque corrió con algunos contratiempos, frente al Paddock en una briosa arremetida desalojó del tercer lugar a Augusto.

El gran favorito Indiano, no respondió en nada a la confianza en el depositado. El cuidador Lozano se presentó al comisariado desafiando constancia de que no había quedado conforme con la carrera producida por su pupilo. La eterna discípula...

El premio Reyes Magos, que servía de base a la reunión, se resolvió por la victoria de Mentolado.

El pensionista de Albariño, bien dirigido por Calcagno, en los últimos metros se coló por la empalizada adjudicándose el triunfo en gran forma y mejor estilo. El dividente repartido por el descendiente de Tablaño a nuestro criterio es excesivo dado que en privado se conducía como para ganar cualquier carrera y prueba de ello nos tro comentario del viernes, en el que lo indicábamos como probable sorpresa de la prueba.

Al escuchar al ganador, Puré se ha rehabilitado en parte de la mediocre performance producida en la reunión anterior. La derrota del pupilo de Pereyra, se debió a la enervada lucha que tuvo que soportar con el favorito Portiño.

Portiño, cotizado en primer término en forma abrumadora, aunque no logró conseguir los honores de la victoria, ha producido una carrera buena, dado que corrió en el puesto de peligro hasta muy cerquita de la raya. En otra oportunidad debe rehabilitarse en forma amplia.

En una tardía arremetida, Trompa, que venía corriendo en los puestos de retardación se colocó cuarto.

Cupido, que contó con bastante opinión no estuvo en ningún momento en carrera Lhuillier se presentó a la C. de Carreras haciendo constar que su pensionista no había producido la performance de él esperada a raíz de que se le abrió una herradura y finalizó lastimado.

En buen tiempo y mejor estilo, nuestro candidato Admiral Reives impuso condiciones en el handicap de velocidad. A pesar de que concedía apreciables ventajas en el peso a todos sus rivales, el hijo de Retiro se encargó de perseguir de más cerca al puntero Michigan dándole alcance al enfrentar las populares. Con esta victoria, posiblemente se despidió de los aficionados rosarinos el veloz pensionista de Felices, debido a que en esta le escala de peso le es completamente desfavorable. Según tenemos entendido será embarcado rumbo a Palermo.

Caritativo, que escoltó al ganador, ha producido tal vez la mejor carrera desde que actúa en nuestro medio. Cayó batido en gran tiempo y por un flyer de la talla de Admiral Reives.

En una nueva oportunidad puede imponer condiciones. Michigan que corrió en el puesto de peligro a razón de 25" escasos los primeros 600 al final se entregó sin ofrecer mayor resistencia al ataque de los que lo precedieron en la llegada. Con el hijo de Desterro la gente del stud Cruz Diablo se bañaron de lo lúido.

La performance producida por La Libre, no debe tenerse en cuenta, dado que no levantaba las patas en el terreno anormal. Según manifestaciones de su cuidador, la hija de Daystar será destinada a la reproducción.

En la prueba del desquite los ho-

nores del triunfo le correspondieron al matematico Arros. El hijo de Pronóstico, colocado en los puestos de retardación por su piloto, de jó que Idolatrado, Oriol y Dainio se disputaran la punta, y cuando en raron en el derecho empezó a mejor rár de colocación para una vez enfrentadas las populares atacar las posiciones del puntero y venir en cómodo galope hasta el disco.

Aunque luchó como un tigre, Dainio no pudo evitar la derrota. La performance producida por el All Eyes es bajo todo punto de vista elogiosa y por lo tanto creemos que no ha de tardar en sacar triunfantes sus colores.

La carrera producida por Oriol no está de acuerdo con sus antecedentes. Qué le pasa al defensor del stud La Luisita? Se habrá venido abajo? Ha sentido la carrera en contra de Herald? Vaya uno a saber. Lo cierto es que el descendiente de Canora dejó en la vía a medio mundo.

Sin pena ni gloria, Idolatrado corrió el marcador. Nos parece que al hijo de Klingsor le repugna la distancia.

EL STARTER SEÑOR OTERO FUE EXONERADO?

Ayer tarde en el hipódromo Independencia circuló con bastante insistencia el rumor de que el starter señor Otero, había sido exonerado.

Un señor que se decía estar bien al tanto, nos dijo que, la C. de Carreras lo había pisado una nota al citado haciéndole conocer la resolución que más arriba mencionamos.

Si es verdad lo que se rumorea, nos extraña grandemente que la institución no haya hecho conocer a la prensa la resolución adoptada, tratándose de una cosa que importa a los aficionados que lo estuvo aguardando por espacio de tantos años. Hay que tener en cuenta que el Jockey Club debe al público mayor atención.

E. A. IRUGARAY SE LUCIO Irugaray, injustamente relegado al olvido por los entrenadores, en la reunión de ayer nos ha demostrado una vez más que se trata de uno de los buenos látigos locales.

Pionero de Pirayá en la condicional de cuarto término, se lo frenó de lo lúido a sus colegas. Ni bien se habían corrido unos cien metros, Irugaray lanzó a su cabalgadura en el puesto de peligro, y graduando el tren como un Acosta se vino de un viaje hasta la colorada.

Irugaray es digno de mejor suerte, dado que condiciones le sobran.

SANTOS F. DE MANSILLA

Recién nos hemos enterados del fallecimiento de la señora madre del ex-jockey Hermenegildo Mansilla, acaecido hace dos semanas. Lamentamos sinceramente la irreparable pérdida y le acompañamos en su sentimiento.

J. M. JIMENEZ Este meritorio empleado de la institución ha sido nombrado ayudante del starter y por cierto que no se ha desempeñado mal por ser la primera vez.

Nos congratula sobremanera que tales ascensos recaigan sobre servidores de la institución que han observado una faja de servicios digna del mayor respeto como en el caso del empleado Jiménez.

PAPEL BLANCO

Para Carnicerías y Almacenes, SE VENDE ENTRE RIOS 859

Tarjetas Postales

RECORDATORIOS

Para primera Comunión

Libros para premios

Veamos nuestro surtido

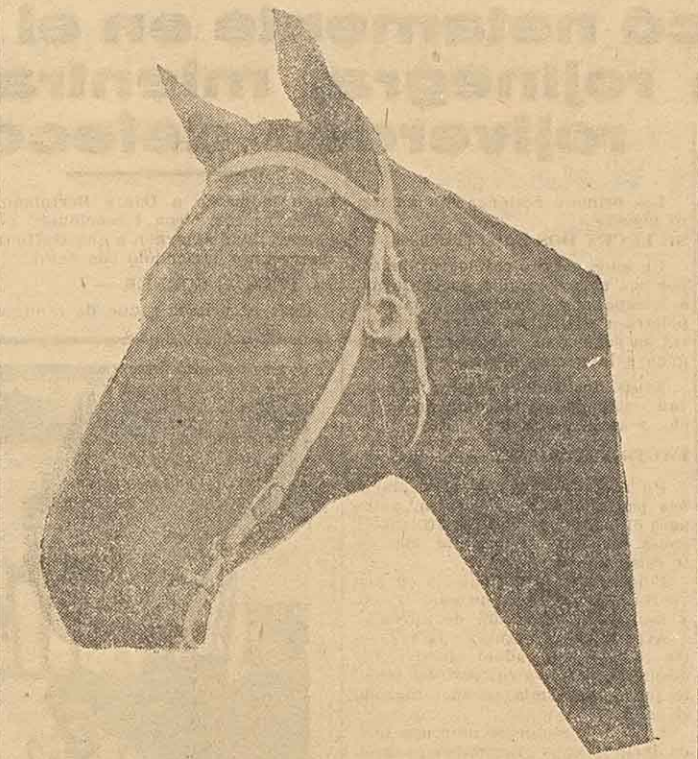
Solicite Muestras y Precios

LIBRERIA-PAPELERIA-IMPRESA Y ENCUADERNACION

MANUEL ALVAREZ

Sarmiento 881/85 Rosario

### Cuarateador que ha



El Cuarateador que ha sido embarcado para Montevideo donde intervendrá el mes próximo en el último de los grandes clásicos del meeting de Maroñas. Será pilotado en ese encuentro por Aurelio Baistroqui, jockey que lo ha venido pilotando hasta la fecha en nuestro escenario. El hijo de Wootan llevará enemigos de su talla a juzgar por las inscripciones que tenemos a la vista

### L. CALCAGNO REPRISO GANANDO

El conocido y diminuto látigo, Luis Calcagno que últimamente estuvo actuando con éxito en el hipódromo de la Docta, en la reunión de ayer volvió a empuñar la fusta en nuestro circo de carreras, y no pudo haberlo hecho en mejor forma, dado que logró imponer condiciones con su pilotado Mentolado repartiendo el dividente más abultado de la tarde.

Con la venida de Calcagno, nuestro hipódromo ha recobrado a uno de los mejores pesos livianos.

### D. NAPOLI REGRESA A ESTA

El cuidador de Bebedor y Buen Sabor, estará de regreso en esta en la corriente semana, en vista de que su estado en la ciudad de Córdoba no tiene ningún objeto, ahora que la temporada de verano ha puesto de por medio un campés de espera.

### DECIAMOS EL SABADO

En nuestros comentarios del sábado decíamos entre otras cosas y en sueltos apartes lo siguiente:

"LUCANOR ES RIVAL DE PELIGRO"

Si al pupilo de Zacarías Lacruz se le da por correr, seguramente estamos que para precederle en la llegada va a ser necesario correr mucho, aunque hayan rivales que aparentan valer algo.

El jockey M. Artigas lo pasó en 600 metros que recorrió en 36" 2/5 con muy buen final.

"CHAPARRON Y MONEDERA"

El descendiente de Malinche que en la reunión del domingo pasado ocupó el cuarto puesto de Cupido, ejercióse esta mañana a la par de Monedera, en la distancia de 600 metros que cubrió en 35" 2/5 trabajo que dejó satisfecho a su entrenador quien cree no puede perder.

ADMIRAL REIVES CORRERA POR ULTIMA VEZ

El ligero hijo de Retiro que en esta solo consiguió adjudicarse dos victorias, intervendrá en la reunión de mañana por última vez. Pues, su ecurie ha resuelto fletarlo a Buenos Aires donde le hará disputar algunas carreras sobre distancias cortas.

Al pensionista de Felices en su compromiso en puerta será difícil ganarlo.

Ahora que conocemos los resultados, transcribimos a los efectos de hacer conocer nuestro acierto en lo que respecta a la información turística de esta página.

RAFAEL CHOZAS

El Jockey Club Rosario ha nombrado al señor Rafael Chozas, starter oficial de nuestro hipódromo, en reemplazo del señor Augusto Otero, que presentó su renuncia.

La elección del nuevo starter nos parece acertada.

AURELIO BAISTROQUI

Con el fin de dirigir a Cuarateador en el último clásico del meeting de Maroñas, a disputarse el tres del mes próximo, se ausentó el sábado para Montevideo el conocido jockey Aurelio Baistroqui, de conocida actuación en casi todos los hipódromos de Sud América.

Piloto, al despedirse de sus amigos aseguró a estos que regresaría victorioso.

### ORIO VOLVIO A PERDER POR FALTA DE DIRECCION

Otra vez el defensor del stud La Luisita ha vuelto a perder por falta de dirección. Desde que el lote fué puesto en carrera tuvimos la sensación de su derrota. Ya en el palo de los 1400 metros el hijo de Saint Emilion y Canora, corría como si fuera trabado, impresión que nos hizo ver claramente que su fracaso era un hecho. Sin embargo el propio de Quinteros, nuevamente en carrera dió a entretener cerca de los 1100 que había conseguido sacarse y que desde allí a la raya sería necesario correr mucho para aventajarlo. Pero, a poco andar fué aventajado por Dainio quien a pesar de des- envolver su acción por el lado de afuera se desenvoltó con mayor desenvoltura. Fué entonces, ahí, precisamente, cuando vimos que su piloto hacía un sin fin de desaciertos, pues alcanzamos a distinguir los movimientos innecesarios que hacía sobre su cabalgadura. Oriol, una vez más, ha perdido por falta de dirección.

### ARROES VENCIO ANPLIAMENTE

La victoria del pensionista de Paul Maury, conquistada ampliamente sobre rivales de la talla de Oriol y Dainio, han puesto de manifiesto las grandes calidades que posee y ha hecho entretener al mismo tiempo que su cuidador, hombre entendido en la materia, conoce perfectamente el difícil arte de cuidar.

### EL STUD AGUILUCHO TRAJO A SUS PENSIONISTAS

De acuerdo a lo resuelto por la Comisión de Carreras el stud Aguilucho, trajo el día sábado de vuelta de la docta ciudad, sus pensionistas Madrugada, Ming, Hila, y tres más que no recordamos en este momento, debiendo estar en esta el miércoles Tabapá, Dormilón y dos potrillos.

En consecuencia, pronto veremos tallar a los citados.

P. L. GRIGERA

Jockey que condujo a la victoria al potrillo Chaparrón en la tercera carrera

### V. FELICES GANO CON AD. REIVES

El cuidador del stud Don Silverio, consiguió una hermosa victoria con su pensionista Ad. Reives en el handicap de velocidad disputado ayer en nuestro hipódromo.

El descendiente de Retiro, según su entrenador, será llevado a Palermo en la próxima semana pues, aquí dado los kilos que le tocará cargar no le asignan mayor chance.

### LABORATORIOS Y FARMACIA :: Puiggari

Casa de confianza atendida personalmente por los Doctores PUIGGARI y DANIERI

RECOMENDADA POR LOS MEDICOS POR SU ESPECIALIDAD

EN ANALISIS, ESTERILIZACIONES Y RECETAS

CORDOBA Y MITRE ABIERTA DIA Y NOCHE

### DORMITORIO

Chipindale a desarme y COMEDOR

haciendo juego VENDO URGENTE

SARMIENTO 932

### HOMBRES

DEBILES

Sea cual fuere el estado de decaimiento en que Ud. se encuentre, puede aún recuperar la virilidad propia de su edad, tomen: "HERCULINA"

(a base de lugo vital, de foro, desecado)

Es el tónico moderno, que reconstituye y vigoriza el organismo, equilibra el sistema nervioso y devuelve la virilidad al hombre agotado. No hay nada que le iguale para dar fuerza.

Las tabletas "Herculina" en frascos originales se venden en las principales farmacias y droguerías. No acepte otras.

GRATIS Remítanos folleto muy interesante a quien lo solicite, en sobre cerrado y sin membrete. Laboratorio Medicine Tablets - Lavalle 1079 - Buenos Aires

### EL STUD AGUILUCHO TRAJO A SUS PENSIONISTAS

De acuerdo a lo resuelto por la Comisión de Carreras el stud Aguilucho, trajo el día sábado de vuelta de la docta ciudad, sus pensionistas Madrugada, Ming, Hila, y tres más que no recordamos en este momento, debiendo estar en esta el miércoles Tabapá, Dormilón y dos potrillos.

En consecuencia, pronto veremos tallar a los citados.

P. L. GRIGERA

Jockey que condujo a la victoria al potrillo Chaparrón en la tercera carrera

### V. FELICES GANO CON AD. REIVES

El cuidador del stud Don Silverio, consiguió una hermosa victoria con su pensionista Ad. Reives en el handicap de velocidad disputado ayer en nuestro hipódromo.

El descendiente de Retiro, según su entrenador, será llevado a Palermo en la próxima semana pues, aquí dado los kilos que le tocará cargar no le asignan mayor chance.

### Novios



Su retrato más importante merece ser ejecutado en

LA GRAN FOTOGRAFIA "VALENTI"

ejemplo de precio, lujoso retrato gran formato 25x35, con una ampliación

La casa dispone de servicio de automóvil para los pedidos de la campaña.

RIOJA Esq. ENTRE RIOS ROSARIO

B. Valderrey

SAN MARTIN 859 - Teléfono 5272 - ROSARIO

Pinzas, Precintos, Cuchillos para bolsos, Bulones, Grasas, Aceites, Correas, Grampas, Escobillones y Escobas para galpones. Producto infalible para la destrucción de roedores.

Ferretería "VICTORIA"

B. Valderrey

Pinzas, Precintos, Cuchillos para bolsos, Bulones, Grasas, Aceites, Correas, Grampas, Escobillones y Escobas para galpones. Producto infalible para la destrucción de roedores.

Ferretería "VICTORIA"

B. Valderrey

SAN MARTIN 859 - Teléfono 5272 - ROSARIO

Pinzas, Precintos, Cuchillos para bolsos, Bulones, Grasas, Aceites, Correas, Grampas, Escobillones y Escobas para galpones. Producto infalible para la destrucción de roedores.

Ferretería "VICTORIA"

B. Valderrey

Pinzas, Precintos, Cuchillos para bolsos, Bulones, Grasas, Aceites, Correas, Grampas, Escobillones y Escobas para galpones. Producto infalible para la destrucción de roedores.

Ferretería "VICTORIA"

B. Valderrey

SAN MARTIN 859 - Teléfono 5272 - ROSARIO

Pinzas, Precintos, Cuchillos para bolsos, Bulones, Grasas, Aceites, Correas, Grampas, Escobillones y Escobas para galpones. Producto infalible para la destrucción de roedores.

Ferretería "VICTORIA"

B. Valderrey

G. PESSAN y Cia.

CEREALES BOLSAS VACIAS

Sección Compras: SANTA FE 951 - ROSARIO

BOMBON HELADO YORK

PATENTE ACTA No. 35.219 - ELABORADO POR LA FABRICA DE HELADOS YORK

BOMBON HELADO YORK

HELADOS SURTIDOS 0.25 CASSATAS 0.30

Se atienden pedidos por teléfono DESDE 12 BOMBONES. Precio \$ 0.10 c/u. PRESIDENTE ROCA 1668

Se atienden pedidos por teléfono DESDE 12 BOMBONES. Precio \$ 0.10 c/u. PRESIDENTE ROCA 1668

Se atienden pedidos por teléfono DESDE 12 BOMBONES. Precio \$ 0.10 c/u. PRESIDENTE ROCA 1668



